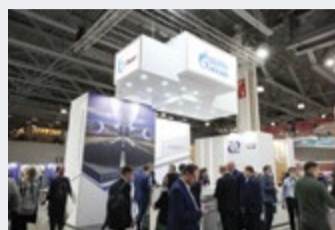




Россия + Венесуэла: документы подписаны

стр. 2



Основания для успешных взлетов

стр. 3



Деловая программа 10 февраля

стр. 6



Плодотворная работа

Вчера в МВЦ «Крокус Экспо» с очевидным значительным успехом прошел первый день работы IX Национальной выставки и форума инфраструктуры гражданской авиации NAIS 2022.

Выставка NAIS в очередной раз подтверждает свой статус ключевого отраслевого мероприятия в России. NAIS традиционно проходит при поддержке и участии Министерства транспорта РФ, Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиации), Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор), Ассоциации транспортной безопасности. Организатор выставки – компания RX.

В этом году более 100 компаний из 16 стран мира представляют свои технологии, решения, технику и оборудование для

инфраструктуры гражданской авиации. NAIS 2022 собрал вместе свыше 4000 профессионалов инфраструктуры гражданской авиации из более 60 регионов России. В работе выставки и форума принимают участие около 200 делегаций, представляющих порядка 270 российских и зарубежных аэропортов и авиакомпаний.

По отзывам участников, диалог профессионалов авиастроительной и авиатранспортной отраслей проходит на площадке выставки и деловых мероприятий форума – насыщенно, полезно и перспективно для всех, кто, невзирая на все ковидные ограничения, сумел попасть на этот деловой праздник под брендом NAIS.

Подробнее о результатах работы NAIS 2022 – в итоговом электронном выпуске газеты «Show-daily NAIS 2022».

Лучшие из лучших

Вчера на NAIS 2022 прошла традиционные церемонии награждения национальной премией «Воздушные ворота России» и отраслевой премией Skyway Service Award, на которых были названы лучшие аэропорты и авиакомпании по итогам 2021 года. Вручение премий было приурочено к празднованию Дня гражданской авиации России.

Почетные награды победителям вручали первые лица аэропортов и авиакомпаний, представители госструктур, эксперты отрасли, среди которых – Александр Нерадько, руководитель Федерального агентства воздушного транспорта; Игорь Чалик, заместитель министра транспорта Российской Федерации; Александр Юрчик, заместитель начальника Управления Президента Российской Федерации по обеспечению деятельности Государственного совета Российской Федерации; Олег Бочаров, заместитель министра промышленности и торговли Российской Федерации; Борис Алешин, заместитель председателя «Союза машиностроителей России»; Антон Королев, заместитель генерального директора по продажам Холдинга «Вертолеты России»; Роман Гусаров, главный редактор отраслевого портала AVIA.RU; Эдуард Советкин, заместитель генерального директора, летный директор ПАО «Аэрофлот»; Роман Мирошин, заместитель председателя правительства Хабаровского края по инфраструк-



туре; Игорь Дубин, вице-президент по развитию продукта «Utair-Пассажирские авиалинии»; Игорь Моисеенко, генеральный директор ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»; Юрий Корсун, заместитель председателя ВЭБ.РФ – член правления ВЭБ.РФ; Владимир Иванов, управляющий партнер ГК «Спектрум».

Ведущим церемоний выступил Валдис Пельш.

Теперь – о победителях.

Окончание на стр. 3

«Росавиация» вручила сертификаты

Вчера в рамках IX Национальной выставки и форума инфраструктуры гражданской авиации NAIS 2022 руководитель Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиации) Александр Нерадько вручил генеральному директору ПАО «Объединенная авиастроительная корпорация» Юрию Слюсарю сертификат типа на самолет MC-21-300 и сертификат разработчика авиационной техники.

Сертификат типа подтверждает соответствие самолета MC-21-300 требованиям, предъявляемым к гражданской авиационной технике.

Сертификат разработчика удостоверяет, что ПАО «Корпорация «Иркут» (входит в состав ПАО «ОАК» Госкорпорации «Ростех») соответствует требованиям Федеральных авиационных правил ФАП-21, предъявляемым к организациям – разработчикам гражданской авиационной техники, применительно к самолету MC-21. В 2021 году корпорация «Иркут» успешно прошла проверку со стороны Росавиации на соответствие требованиям, в ходе которой представителям Росавиации, Авиарегистра России и специализированных сертификационных центров

были продемонстрированы все необходимые документы, доказывающие соответствие предприятия требованиям к порядку организации процесса разработки, изготовления и испытаний опытных экземпляров MC-21.

«Это большой совместный труд инженеров, конструкторов, специалистов, профильных институтов, сертификационных центров, авиационных властей. Огромное спасибо за неравнодушное, государственное и доброе отношение к проекту MC-21, – сказал на церемонии генеральный директор ПАО «Объединенная авиастроительная корпорация» Юрий Слюсарь. – Программа MC-21 реализуется на основе комплексного использования цифровых технологий на всех этапах жизненного цикла



лайнера. Вся документация по самолету изначально разрабатывается в единой цифровой среде. Четкое соответствие всем требованиям, предъявляемым российскими нормами к процессам создания авиатехники, обеспечивает необходимый уровень качества и безопасности наших самолетов».

ПАО «Корпорация «Иркут» (входит в состав ПАО «ОАК» Госкорпорации «Ростех») впервые принимает участие в IX Национальной выставке и форуме инфраструктуры гражданской

авиации NAIS. Специалисты Корпорации публично продемонстрируют на выставке систему «RAMAN», которая отображает электронную эксплуатационную документацию самолета MC-21. «RAMAN» позволяет работать с летной и технической документацией самолета в интерактивном режиме и обеспечивает обратную связь эксплуатантов воздушного судна с его изготовителем. Доступ к системе осуществляется через специальный веб-портал поддержки заказчика.

Генеральный директор ПАО «Корпорация «Иркут» Андрей Богинский подчеркнул: «Иркут» впервые представлен на самом авторитетном форуме гражданской авиации России NAIS. Участие в деловой программе форума позволит специалистам нашей Корпорации расширить и укрепить контакты в авиатранспортной отрасли».

Глава Корпорации «Иркут» отметил, что развитие гражданских программ – это приоритетная задача предприятия. «В этом году мы проводим серию испытаний для расширения сертификата типа на самолет MC-21-300 и ведем постройку самолетов в Иркутске для нашего первого эксплуатанта – авиакомпании «Россия». В Комсомольск-на-Амуре идет сборка лайнеров «Суперджет 100», в том числе для нового заказчика – авиакомпании «Аврора». Совокупный парк «Суперджетов» российских авиаперевозчиков ежегодно увеличивается. В 2021 году Корпорация поставила заказчиком 28 воздушных судов этого типа», – сообщил Андрей Богинский.

NAIS 2022: самое главное

«Сменный инженер» – премьера программно-аппаратного комплекса



Компания «ИНСТРОЙ», входящая в группу компаний INSI – российского разработчика программного обеспечения и системного интегратора в области гражданской авиации, совместно с Концерном ВКО «Алмаз – Антей» представляет проект программно-аппаратного комплекса «Сменный инженер». Участие в NAIS 2022 – это, по сути, премьера новой российской разработки. Об особенностях данного проекта рассказывает коммерческий директор Группы компаний INSI Иван Борисов.

Программно-аппаратный комплекс «Сменный инженер» представляет собой инновационный принцип оснащения рабочего места сменного инженера службы эксплуатации радиотехнического оборудования и связи (ЭРТОС).

Сегодня в помещении дежурных инженеров находится до 16 подсистем разных производителей. Для контроля процессов необходимо переходить с одного рабочего места на другое. Это создает неудобства и снижает скорость реакции сменного инженера. Комплекс «Сменный инженер» направлен на то, чтобы сделать управление

для инженера удобным и более эргономичным.

Новый комплекс выводит все подсистемы на единый экран видеостены. При этом обеспечивается одновременный контроль всей обстановки. При необходимости или возникновении ошибки отдельный сегмент выводится в рабочую область. Комплекс позволяет одновременно отображать до 16 источников информации. Все системные блоки вынесены в аппаратную, благодаря чему инженеры работают в тишине.

По словам Ивана Борисова, в настоящее время работа над программно-аппаратным комплек-



сом «Сменный инженер» близка к завершению. Комплекс в скором времени будет представлен в качестве пилотного проекта в одном из филиалов Госкорпорации по организации воздушного движения. Уже в первый день выставки NAIS 2022 компания «Инстрой» получила положительные оценки от целого ряда делегаций, в том числе от «Росавиации».

«Тема эта востребована, – говорит Иван Борисов. –

На выставку мы пришли показать то, что людям на объектах давно необходимо. На местах мы свой программно-аппаратный комплекс уже показывали и, честно говоря, были рады рекомендациям специалистов, которые давно и постоянно работают в отрасли и понимают особый смысл того, что мы создаем».

Комплекс «Сменный инженер» представлен на стенде С500.

Россия + Венесуэла

Вчера в рамках NAIS 2022 были подписаны Меморандум о взаимопонимании между Федеральным агентством воздушного транспорта Российской Федерации и Национальным институтом гражданской авиации Боливарианской Республики Венесуэла и Рабочее соглашение между Федеральным агентством воздушного транспорта и Национальным институтом гражданской авиации Боливарианской Республики Венесуэла о сотрудничестве в области летной годности.



Подписи под документами поставили руководитель Федерального агентства воздушного транспорта А.В. Нерадько и президент Национального института гражданской авиации Боливарианской Республики Венесуэла (INAC) Х. Тейшейра. В церемонии также принял участие Чрезвычайный и Полномочный Посол Боливарианской Республики Венесуэла в Российской Федерации Карлос Фариа.

Меморандум нацелен на укрепление взаимодействия Федерального агентства воздушного транспорта и INAC по актуальным вопросам в области гражданской авиации, среди которых сотрудничество

в части авиационной безопасности и безопасности полетов, подготовки авиационного персонала и др.

Рабочее соглашение нацелено на применение согласованных подходов для одобрения типовой конструкции гражданской авиационной техники, модификаций, а также на укрепление двустороннего сотрудничества между двумя авиационными ведомствами в сфере летной годности и безопасности полетов.

Стороны отметили высокий уровень сотрудничества на уровне авиационных ведомств и подтвердили обоюдную заинтересованность в его дальнейшем развитии и укреплении.



№3, итоговый электронный выпуск

Официальное новостное издание выставки и форума



СРЕДИ ОСНОВНЫХ МАТЕРИАЛОВ НОМЕРА:

1. Официальные итоги IX Национальной выставки инфраструктуры гражданской авиации NAIS 2022
2. Самые яркие кадры NAIS 2022 – расширенный фоторепортаж
3. Ключевые презентации, премьеры и перспективные проекты выставки и форума NAIS 2022
4. Комментарии участников и гостей NAIS 2022
5. Победители отраслевых премий «Воздушные ворота России» и Skyway Service Award
6. Навстречу NAIS 2023 – главному событию авиационной отрасли

Электронный итоговый выпуск газеты «Show-daily NAIS 2022» №3 выходит 20.02.2022 года, его получают все участники и зарегистрировавшиеся гости выставки и форума, а также структуры власти, бизнес-объединения и ключевые игроки рынков гражданской авиации и инфраструктуры аэропортов.

По вопросам участия в проекте:
+7-985-7663923, +7-908-5769292
e-mail: svv@promweekly.ru

ПРИГЛАШАЕМ К УЧАСТИЮ!!!

NAIS 2022: самое главное

Основания для успешных взлетов

Один из ключевых участников NAIS 2022, компания «Газпромнефть – Битумные материалы», представляет на выставке в МВЦ «Крокус Экспо» широкий спектр разработанных компанией битумных материалов для строительства, реконструкции, ремонта и текущего содержания аэродромной инфраструктуры. Компания является безусловным национальным лидером и одной из крупнейших в мире в своём сегменте. Об особенностях представленной на NAIS 2022 продукции нашей газете рассказал начальник управления развития ООО «Газпромнефть – Битумные материалы» Иван Борисович Иванов.

Один из крупнейших игроков российского рынка битумных продуктов и ведущий производитель битума и ПБВ в стране – компания «Газпромнефть – Битумные материалы» является оператором битумного бизнеса компании «Газпром нефть» постоянно наращивает объёмы производства, расширяет свою продуктовую линейку.

Сегодня в числе направлений бизнеса компании – авиационная отрасль. Так, например, в 2021 году «Газпромнефть-БМ» поста-

вила премиальную битумную продукцию в 20 аэропортов страны. Среди них – аэропорты Москвы, Владивостока, Краснодара, Сургута, Уфы, Чебоксар.

Как рассказал Иван Иванов, на выставке NAIS 2022 компания «Газпромнефть – Битумные материалы» представляет прежде всего свои комплексные решения для аэродромных покрытий, в том числе высокотехнологичные битумопроизводные продукты марки «Брит». Среди наиболее востребован-



ных – битумно-полимерная лента «Брит-Аэро», проникающая пропитка «Брит», битумно-полимерные герметики «Норд» и «Арктик», защитно-восстанавливающие составы («Брит ЗВС-Р» и «Брит ЗВС-В») и многое другое. Все продукты компании разработаны в собственном Научно-исследовательском центре.

По словам Ивана Борисовича, битумные морозостойкие герметики, полимерная грунтовка, герметизирующие шнуры и другая продукция компании широко используются на взлетно-посадочных полосах, рулежных дорожках, местах стоянки самолетов, перронах для надежной герметизации швов, предотвращения образования дефектов, трещин, а также для увеличения срока службы полотна.

«Мы традиционно поставляем материалы на крупнейшие аэродромы гражданской авиации, – рассказал Иван Борисович. – Практически все крупные аэропорты на сегодняшний день пользуются материалами марки «Брит». Компания также активно продвигает технологии по защите существующих покрытий – это защитно-восстанавливающие составы для асфальтобетона, для цементобетонных покрытий. Все это уже очень широко применяется в аэродромной сети Российской Федерации и за рубежом».

При этом важно отметить, что премиальная продукция «Брит» сохраняет свои высокие эксплуатационные качества и в условиях экстремально низких температур. Продукция этой марки применяется, например, при строительстве и реконструкции инфраструктуры аэропорта Нового Уренгоя – одного из самых холодных городов планеты. Материалы компании одинаково успешно применяются от Арктической зоны до Южной Америки.

Как рассказал Иван Иванов, в прошлом году «Газпромнефть» вышла на рынок дорожного строительства, создав компанию «Газпромнефть – Дорожное строительство». Собственное инновационное решение предприятия – технология укрепления грунтов «Брит» с вовлечением местных материалов, позволит снизить затраты на строительство и капитальный ремонт дорожных и аэродромных покрытий.

Также Иван Иванов рассказал о том, что в прошлом году компания «Газпром нефть» заключила отдельное соглашение с Федеральным агентством воздушного транспорта (Росавиация), в рамках которого осуществляется сотрудничество по продвижению новых технологий строительства, ремонта и реконструкции взлетно-посадочных полос и по расширению применения высокотехнологичных битумных материалов в российских аэропортах. Оператором данного соглашения выступает «Газпромнефть – Битумные материалы».

Иван Иванов также отметил: «Торговая марка «Брит» активно применяется в строительстве и реконструкции аэродромной инфраструктуры. При этом мы не останавливаемся на достигнутом, постоянно разрабатываем передовые технологии, которые позволяют не только продлить срок службы существующих покрытий, но и значительно сэкономить на строительстве взлетно-посадочных полос. Научный и производственный потенциал нашей компании позволяет разрабатывать битумопроизводные материалы с учетом российских и международных нормативных требований, что открывает широкие возможности для их применения на дорожной сети в рамках реализации крупных инфраструктурных проектов».

Стенд компании «Газпромнефть – Битумные материалы» – F250.



Лучшие из лучших

Окончание. Начало на стр. 1

Премия «Воздушные ворота России – 2022»

Номинация «Лучший аэропорт – 2021 в категории свыше 10 млн пассажиров в год»

- Победитель: Международный аэропорт Шереметьево
- 2-я премия: Международный аэропорт Сочи
- 2-я премия: Международный аэропорт Внуково
- 3-я премия: ООО «Воздушные ворота Северной столицы»

Номинация «Лучший аэропорт – 2021 в категории от 4 до 7 млн пассажиров в год»

- Победитель: Международный аэропорт Симферополь им. И.К. Айвазовского
- 2-я премия: Международный аэропорт Краснодар
- 3-я премия: Международный аэропорт Кольцово

Номинация «Лучший аэропорт – 2021 в категории от 2 до 4 млн пассажиров в год»

- Победитель: Международный аэропорт Красноярск им. Д.А. Хворостовского
- Победитель: Международный аэропорт «Казань» им. Габдуллы Тукая
- 2-я премия: Международный аэропорт Минеральные Воды
- 3-я премия: АО «Международный аэропорт Уфа»

Номинация «Лучший аэропорт – 2021 в категории до 2 млн пассажиров в год»

- Победитель: Международный аэропорт Гагарин

- 2-я премия: Международный аэропорт Бегешево

- 3-я премия: Международный аэропорт Белгород

Номинация «Лучший аэропорт – 2021 в категории до 0,5 млн пассажиров в год»

- Победитель: Международный аэропорт Калуга
- 2-я премия: Международный аэропорт Сабетта

- 3-я премия: АО «Аэропорт Горно-Алтайск»

Номинация «Лучший аэропорт – 2021 среди ФКП и ГУП»

- Победитель: Филиал «Аэропорт «Хатанга» ФКП «Аэропорты Красноярья»
- 2-я премия: Филиал «Аэропорт Тикси» ФКП «Аэропорты Севера»
- 3-я премия: Филиал «Аэропорт Среднеколымск» ФКП «Аэропорты Севера»

Номинация «Лучший экономический проект регионального развития»

- Победитель: Международный аэропорт Хабаровск им. Г.И. Невельского
- Победитель: Аэропорт Ремезов
- Победитель: Международный аэропорт для грузовых авиaperевозок»
- Победитель: Международный аэропорт Кольцово

Номинация «Лучший инновационный проект года»

- Победитель: Аэропорт Геленджик

Номинация «Лучший аэропорт для авиакомпаний»

- Победитель: Международный аэропорт Шереметьево

Номинация «Лучший аэропорт по итогам голосования журналистов»

- Победитель: Международный аэропорт Сочи

Номинация «Лучшее дизайнерское решение по итогам пассажирского голосования»

- Победитель: Международный аэропорт Симферополь им. И.К. Айвазовского

Номинация «Самый комфортный аэропорт по итогам пассажирского голосования»

- Победитель: Международный аэропорт Гагарин

Номинация «Лучший экономический проект регионального развития»

- Победитель: Международный аэропорт для грузовых авиaperевозок»
- Победитель: Международный аэропорт Кольцово

Номинация «Лучший инновационный проект года»

- Победитель: Аэропорт Геленджик

Номинация «Лучшая авиакомпания в категории «Эконом-класс, международные регулярные перевозки»

- Победитель: ПАО «Аэрофлот»
- Победитель: S7 Airlines

Номинация «Лучшая авиакомпания в категории «Бизнес-класс, внутренние и международные регулярные перевозки»

- Победитель: ПАО «Аэрофлот»
- Победитель: S7 Airlines



- Победитель: Авиакомпания АЗИМУТ

Номинация «Лучшая авиакомпания в категории «Международные туристические чартерные перевозки»

- Победитель: Nordwind Airlines

Номинация «Лучшая авиакомпания в категории «Внутренние туристические чартерные перевозки»

- Победитель: AZUR air

Номинация «Лучшая программа лояльности для пассажиров»

- Победитель: ПАО «Аэрофлот»

Номинация «Лучшие онлайн-сервисы для клиентов»

- Победитель: S7 Airlines

Номинация «Лучшая авиакомпания-эксплуатант отечественной авиатехники»

- Победитель: RED WINGS AIRLINES

Номинация «Поддержка инфраструктурных, промышленных и социально-экономических проектов»

- Победитель: Авиакомпания Utair

Номинация «Поддержка инфраструктурных, промышленных и социально-экономических проектов»

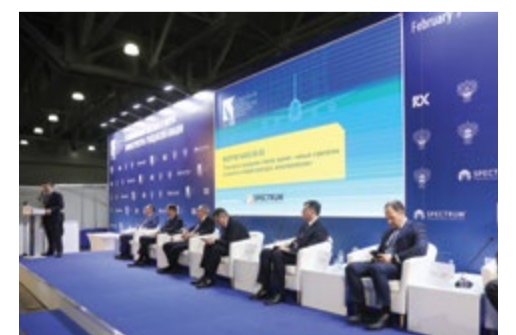
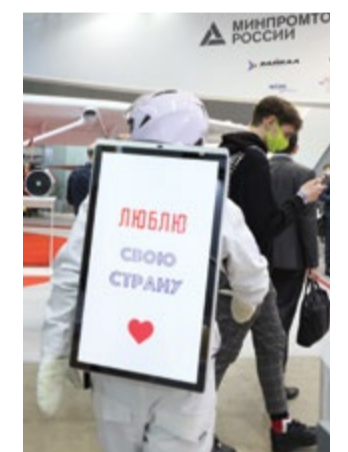
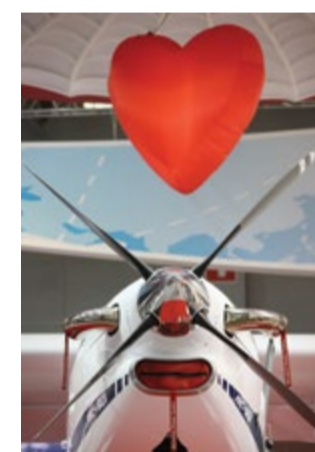
- Победитель: Авиакомпания Utair

Номинация «Поддержка инфраструктурных, промышленных и социально-экономических проектов»

- Победитель: Авиакомпания Utair

Подробный фоторепортаж о церемонии награждения лауреатов – в следующем, электронном выпуске газеты «Show-daily NAIS 2022».

NAIS 2022: фоторепортаж



NAIS 2022: фоторепортаж







Национальная выставка инфраструктуры гражданской авиации



National Aviation Infrastructure Show

8-9 февраля 2023
Москва, Крокус Экспо

February 8-9, 2023
Crocus Expo, Moscow

ДО ВСТРЕЧИ НА NAIS 2023!
SEE YOU AT NAIS 2023

Организатор
Built by



При поддержке:
Supported by



Росавиация
Federal Air Transport Agency



Министерство транспорта РФ
Ministry of Transport of Russia

www.nais-russia.com



Деловая программа 10 февраля

Зал АЭРОПОРТ

IX отраслевая конференция «Актуальные вопросы транспортной (авиационной) безопасности в сфере воздушного транспорта»

МОДЕРАТОР

Наталья ВЛАСОВА, начальник Управления транспортной безопасности Росавиации

ПАРТНЕР ФОРУМА



10:00–10:10	ПРИВЕТСТВЕННОЕ СЛОВО • Александр НЕРАДЬКО, руководитель Федерального агентства воздушного транспорта • Александр СУХАНОВ, заместитель министра транспорта РФ
ОБСУЖДЕНИЕ (ДИСКУССИЯ) ПО ВОПРОСАМ КОНФЕРЕНЦИИ	
10:10–10:30	Анализ правоприменительной практики обязательных требований. Итоги. Использование результатов, Роман ВЕРЕТЕННИКОВ, заместитель директора Департамента транспортной безопасности Минтранса России
10:30–10:55	О ключевых направлениях развития авиационной безопасности и упрощения формальностей, принятых в декларации министров транспорта на конференции высокого уровня ИКАО-2021 по COVID-19, Владимир ЧЕРТОК, советник руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
10:55–11:15	Осуществление федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности на воздушном транспорте, Ирина БИКЕЕВА, заместитель начальника Управления транспортной безопасности Ространснадзора
11:15–11:30	Цифровизация государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности и использование единого портала государственных услуг и инфраструктуры единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности, Евгений ШАБУРОВ, ФГУП «ЗащитаИнфоТранс»
11:30–12:00	Актуальные вопросы транспортной (авиационной) безопасности в сфере воздушного транспорта, Наталья ВЛАСОВА, начальник Управления транспортной безопасности Росавиации
12:00–12:15	Технологии досмотра, которые работают, Алексей ШАБЛЯ, технический директор, ООО «ЮПХ»
12:15–12:30	Досмотровое оборудование как один из важнейших этапов обеспечения авиационной безопасности, Антон ПЕЛАГЕИН, директор по продажам, ООО «Торговый Дом ЭйрФлот ТЕХНИКС»
13:00–13:30	ПЕРЕРЫВ

III отраслевая конференция «Вызовы и возможности развития беспилотной авиации в России»

МОДЕРАТОРЫ

Сергей МАРТЫНЕНКО, начальник Управления организации использования воздушного пространства Росавиации

Владимир ПУСТОВАРОВ, заместитель начальника Управления организации использования воздушного пространства Росавиации



13:30–13:45	ПРИВЕТСТВЕННОЕ СЛОВО • Антон НИКИФОРОВ, начальник отдела промышленного развития воздушного транспорта Минтранса России • Дмитрий ЯДРОВ, заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта
13:45–15:00	ДОКЛАДЫ • Концепция интеграции БВС в единое воздушное пространство, Антон НИКИФОРОВ, начальник отдела промышленного развития воздушного транспорта Минтранса России • Международный опыт внедрения БАС в национальное воздушное пространство, Андрей ЯБЛОКОВ, представитель ФГУП ГосНИИ ГА • Вопросы организации использования воздушного пространства в рамках реализации Концепции интеграции БВС в единое воздушное пространство, Сергей МАРТЫНЕНКО, начальник Управления организации ИВП Росавиации • Технологии наблюдения и связи при обеспечении полетов БВС, Эдуард ВОЙТОВСКИЙ, начальник Управления радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи Росавиации • Интеграция крупноразмерных БАС в единое воздушное пространство: возможности и проблемы, Владимир ВОРОНОВ, директор Центра перспективных исследований АО «Кронштадт»
15:00–15:15	ПЕРЕРЫВ
15:15–16:30	ДОКЛАДЫ • Интеграция БВС в общее воздушное пространство. Бизнес и технологии, Виктор СОЛОМЕНЦЕВ, заместитель генерального директора по научной работе и развитию АО «Азимут» • Интеграция БВС и пилотируемых ВС в общее воздушное пространство с использованием механизма установления экспериментальных правовых режимов в рамках Федерального закона № 258-ФЗ от 31.08.2020, Денис БАРЫШНИКОВ, руководитель отдела реализации проектов авиационной инфраструктуры Департамента управления авиатранспортом, АО «Почта России» • Системы учета и регистрации БВС, Денис ОВЧИННИКОВ, руководитель Центра развития инновационных технологий и учета беспилотных воздушных судов ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» • Система представления планов полетов по сети Интернет: функции, возможности, перспективы развития, Александр РЕДКОЗУБОВ, заместитель начальника Главного центра ЕС ОрВД • Формирование и предоставление аэронавигационной информации пользователям воздушного пространства, в том числе эксплуатантам (владельцам, внешним пилотам) БВС и БАС, в электронном виде в стандартных форматах, Андрей СКВОРЦОВ, ведущий эксперт ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» • Презентация «Беспилотный – Байкал», Аркадий ПЬЯНИКОВ, генеральный директор ООО «УРСИС», Г. БАУТИН, АО «Почта России» • Томский опытный район применения БАС – пилотная зона для отработки технологий интеграции БВС в общее воздушное пространство, Александр БУДНИЦКИЙ, заместитель руководителя Сибирского центра Фонда перспективных исследований • Эффективные кейсы развития, Владимир МАРКИН, директор программы «Беспилотные вертолеты» АО «НЦВ Миль и Камов» • Организация обучения в беспилотной авиации, Михаил ШОТИН, руководитель проекта обучения авиационного персонала на БАС АО «НЦВ Миль и Камов»
	ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНОЕ СЛОВО Антон НИКИФОРОВ, начальник отдела промышленного развития воздушного транспорта Минтранса России

Зал «L»

	Шоу-рум перспективных воздушных судов для региональной авиации
	МОДЕРАТОРЫ Сергей КОЛТОВИЧ, председатель Совета директоров Авиакомпании «Камчатка» Дмитрий КОПЫСОВ, заместитель начальника Управления сертификации авиационной техники Росавиации
13:00–13:30	ДОКЛАДЫ • О проектах сертификации отечественной авиационной техники, Дмитрий КОПЫСОВ, заместитель начальника Управления сертификации авиационной техники Росавиации • Предложения СибНИИ им. С.А. Чаплыгина по созданию семейства грузопассажирских самолетов на замену Ан-2, Дмитрий СМЕРНОВ, к.т.н., начальник отдела перспективных исследований, ФГУП «СибНИИ им. С.А. Чаплыгина» • Расширенная презентация «ЛМС Байкал – новый участник рынка региональных авиаперевозок», Максим ХАРИН, начальник управления продаж и маркетинга, АО «УЗГА» • Презентация самолета «ТВРС-44», Сергей МЕРЕНКОВ, главный конструктор АО «УЗГА» • Презентация регионального пассажирского самолета Ил-114-300, Кирилл БУДАЕВ, начальник отдела продаж Ил-114-300, директор по маркетингу и продажам «ПАО «Корпорации «Иркут» • Презентация модификации самолета RRJ-95 (модель RRJ-95NEW), Кирилл КУЗНЕЦОВ, главный конструктор программы SSJ NEW; Александр ЧУДНОВ, начальник НИО – заместитель главного конструктора, Филиала «Региональные самолеты» ПАО «Корпорация Иркут» • Вертолет Ми-171А3, Сергей КАЮМОВ, главный конструктор, Александр ДАНИЛОВ, заместитель главного конструктора, АО «НЦВ Миль и Камов» • Вертолет Ка-32А11М, Сергей АСТАПЕНКОВ, директор программы «Вертолет Ка-32 и его модификации», АО «НЦВ Миль и Камов» • Презентация вертолета АНСАТ, Алексей ГАРИПОВ, заместитель управляющего директора – главный конструктор ОКБ АО «Вертолеты России»
13:00–13:30	ПЕРЕРЫВ
	Конференция «Современные технические возможности эвакуации и транспортировки поврежденных ВС»
	МОДЕРАТОРЫ Ольга ПАПУЛОВА, генеральный директор компании «РОССТТ» Валерий КУДИНОВ, начальник Управления поддержания летной годности воздушных судов
13:30–16:30	СПИКЕРЫ • Региональный эвакуационный ПУЛ, Ольга ПАПУЛОВА, генеральный директор компании «РОССТТ» • Модульные системы транспортировки аварийных ВС, Михаил ЗОЛКИН, руководитель направления аэропортовых технологий «Аэротранстехника» • Эвакуация ВС: нормативно-правовое регулирование, Павел КУШНИРЕНКО, руководитель комплексной смены ВВСС Пулково • Состояние работ по разработке проекта ФАП «Удаление ВС, потерявшего способность двигаться», Константин КИРИН, заместитель генерального директора ЦС ПАСОП ГА • Современные требования и оборудование для эвакуации и транспортировки поврежденных ВС, Иван ЗИНКОВСКИЙ, исполнительный директор ООО «СКАЙ-ТЭК» • Удаление АН 124, Евгений ПЕТРОВ, руководитель ИАС, Международный аэропорт (Новосибирск) Толмачево • Эвакуационные средства для удаления ВС, Андрей АНТУФЬЕВ, заместитель генерального директора представительства северо-запад Авиакомпании «Россия»

Зал «Н», 1 этаж, проход через выставочный зал 8

	Конференция «Подготовка авиационного персонала как основа системы управления безопасностью полетов»
	МОДЕРАТОР Олег СТОРЧЕВОЙ, заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта
	ВСТУПИТЕЛЬНОЕ СЛОВО Олег СТОРЧЕВОЙ, заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта
13:00–16:00	ДОКЛАДЫ • СВТА/ЕВТ – подготовка пилотов на качественно новом уровне, Денис ОКАНЬ, пилот-инструктор «Боинг-737», Станислав ЮРЬЕВ, ООО «Авиакомпания «Победа» • Компетентностный подход в стандартах ИКАО, требованиях IOSA, международной практике, Савва ФАРАДЖЕВ, Рабочая группа «Подготовка летного состава ЛМС» Росавиации (ICAO), Татьяна АЛЕКСАНДРОВА, московский филиал ИАТА • Российские реалии. Адаптация новых подходов применительно к многочленному экипажу и отечественной технике, Евгений КОЖЕДУБ, командир эскадрильи, инструктор-экзаменатор, инструктор ЕВТ, АО «Авиакомпания «Россия» • Компетентностный подход при анализе причин авиационных событий, Дмитрий МЕЛЬНИК, ООО «Авиакомпания «Сириус-Аэро», Дмитрий ПОНОМАРЕНКО, заместитель директора по инспектированию – начальник инспекции по безопасности полетов ПАО «Авиакомпания ЮТэйр» • Управление угрозами и ошибками как неотъемлемая часть CRM и СВТА/ЕВТ, Виталий ДЕРЕВЯНКО, наземный инструктор, руководитель программы CRM ПАО «Аэрофлот» • Устойчивость и надежность экипажа в стремительно развивающейся авиационной среде, Александр ЕГОРОВ, региональный директор по безопасности полетов, Россия и СНГ, Airbus

Зал «N»

	Презентации работ победителей Конкурса научно-исследовательских работ студентов и молодых ученых учебных заведений гражданской авиации в номинациях:
11:00–14:00	<ol style="list-style-type: none"> 1. Летная эксплуатация летательных аппаратов. 2. Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей. 3. Аэронавигация и управление движением воздушного транспорта. 4. Эксплуатация аэропортов и наземное обеспечение полетов воздушных судов. 5. Организация перевозок и технология транспортных процессов. 6. Обеспечение безопасности полетов и техносферная безопасность. 7. Экономика.

В деловую программу могут быть внесены изменения, уточнить можно на сайте <https://www.nais-russia.com/ru-ru/program.html>

NAIS 2022: карта выставки

ADB SAFEGATE	Стенд: B300
AEBI SCHMIDT	Стенд: F430
ALSTEF	Стенд: D510
AMANO PARKING	Стенд: G410
AVIA RU NETWORK	Стенд: G200
BOSCHUNG RUS	Стенд: F400
CAVAG / ТЕХНОТРЕЙД	Стенд: G200
DECK	Стенд: A350
DOORHAN	Стенд: F200
FLEXPOCKET	Стенд: D610
LADON / CUSTOM RC&B	Стенд: A220
REMOVE BEFORE FLIGHT	Стенд: A450
RODER RU	Стенд: A340
TL TRAFFIC-LINES GMB	Стенд: A420
TLD-EUROPE	Стенд: G430
TRANSCON	Стенд: D420
VANDERLANDE	Стенд: B310
XOVIS AG	Стенд: D530
АББ	Стенд: C600
АВИАФЛЮИД	Стенд: F420
АВТОТЕХНИКА	Стенд: B330
АЕГЭ-АЭРО	Стенд: D200
АКТОР НТЦ	Стенд: A210
АЛМАЗ-АНТЕЙ	Стенд: C500
АМИРА	Стенд: D400
АНО «ИНДУСТРИЯ БЕЗОПАСНОСТИ»	Стенд: G040
АО «АЗИМУТ»	Стенд: C500
АО «КОРПОРАЦИЯ РАЗВИТИЯ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА И АРКТИКИ»	Стенд: A100
АО «НОВАЯ АВИАЦИЯ»	Стенд: D430
АО «АВИАКОМПАНИЯ «АВРОРА»	Стенд: A100
АО «АВИАСАЛОН»	Стенд: A100
АО «БОРИСФЕН»	Стенд: D100
АО «ВНИИРА»	Стенд: C500
АЭРОДИНАМИКА	Стенд: F500
АЭРОМАР	Стенд: F350
АЭРОПОРТЫ РЕГИОНОВ	Стенд: F520
АЭРОТРАНСТЕХНИКА	Стенд: C600
БРЯНСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД	Стенд: B600
ГАЗПРОМНЕФТЬ – БИТУМНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ООО	Стенд: F250
ГИРД	Стенд: H200
ГК СПЕКТРУМ	Стенд: F600
ГОЛОВНОЕ ОСОБОЕ КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО «ПРОЖЕКТОР»	Стенд: C100
ГРУППА ИНДУСТРИАЛЬНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ	Стенд: G210
ЕВРОТЭК	Стенд: F430
ЗАО «РОШАЛЬСКИЙ ХИМИЧЕСКИЙ ЗАВОД «НОРДИКС»	Стенд: F210
ИНДУСТРИЯ БЕЗОПАСНОСТИ	Стенд: G040
ИНСТРОЙ	Стенд: C500
КИБЕРДРОМ	Стенд: A100
КИГАРД, ООО	Стенд: A445
КОМИНВЕСТ-АКМТ	Стенд: D600
КРОНШТАДТ	Стенд: PART
ЛАДЬЯ, ООО	Стенд: D410
ЛЮДИНОВОКАБЕЛЬ	Стенд: A320
МГТУГА	Стенд: A300
МЕРКАТОР АЭРО	Стенд: F400
МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ РФ	Стенд: A100
МИНИСТЕРСТВО РФ ПО РАЗВИТИЮ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА	Стенд: A100
МОДУЛА РУССИЯ	Стенд: G320
НЕОСКАН	Стенд: F300
НОВАТОР 21	Стенд: G330
ОАО «ВЕРТОЛЕТЫ РОССИИ»	Стенд: G100
ООО «НПК АЭРОТЕХНАБ»	Стенд: A440

ООО «РОТЕК-ЭЛПОМ»	Стенд: H250
ООО «ЦЕДИМА»	Стенд: G400
ООО «БАЙКАЛ-ИНЖИНИРИНГ»	Стенд: A100
ООО «КОМПАНИЯ БИ ЭЙ ВИ»	Стенд: G300
ООО «НПО «ДКДЖЕТ»	Стенд: C150
ООО «РЕГИОНАЛЬНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР»	Стенд: D710
ООО «ЮПХ»	Стенд: G310
ООО ЕВРОМАШ	Стенд: D520
ООО СКАЙ-ТЭК	Стенд: D500
ОПЫТНЫЙ ЗАВОД №31 ГА, ОАО	Стенд: H300
ПАО «НПО «АЛМАЗ»	Стенд: C500
ПАО «АВИАКОМПАНИЯ «ЮТЭЙР»	Стенд: G520
ПАО «ИЛ»	Стенд: D220
ПАО «КОРПОРАЦИЯ «ИРКУТ»	Стенд: D220
ПАРКОВОЧНЫЕ РЕШЕНИЯ АЙЭСДИ ООО	Стенд: G440
ПЕНОПЛАКС СПБ, ООО	Стенд: G420
ПЕРСПЕКТИВА (ООО)	Стенд: G020
ПРАВИТЕЛЬСТВО ХАБАРОВСКОГО КРАЯ	Стенд: A100
РАТЕЛ ИНЖИНИРИНГ	Стенд: B320
РЕГУЛА	Стенд: A330
РЕДАКЦИЯ «SHOW-DAILY NAIS 2022»	Стенд: G010
РЕЙКОМ ГРУПП	Стенд: A200
САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ	Стенд: A300
СЛУЖБА ЕДИНОЙ СИСТЕМЫ АВИАЦИОННО-КОСМИЧЕСКОГО ПОИСКА И СПАСАНИЯ	Стенд: A400
ТРАНСПОРТ РОССИИ	Стенд: G030
УЛЬЯНОВСКИЙ ИНСТИТУТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ	Стенд: A300
УРАЛЬСКИЙ ЗАВОД ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ, ОАО	Стенд: A100
ФГУП ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ	Стенд: C300
ФГУП «АДМИНИСТРАЦИЯ ГРАЖДАНСКИХ АЭРОПОРТОВ (АЭРОДРОМОВ)»	Стенд: C300
ФГУП «ГОСКОРПОРАЦИЯ ПО ОРВД»	Стенд: C300
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА (РОСАВИАЦИЯ)	Стенд: C300
ФКП АЭРОПОРТЫ СЕВЕРА	Стенд: G500
ЦКБ ГА	Стенд: B325
ЧИПТЮН	Стенд: G220
ЭЙРФЛОТ ТЕХНИКС	Стенд: D700
ЭЛЕМЕНТ, ЭЛЕКТРОГОРСКИЙ МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ ЗАВОД	Стенд: H330



NAIS 2022
OFFICIAL SHOW-DAILY
День второй, 10 февраля 2022 года
Официальное новостное издание IX Национальной выставки инфраструктуры гражданской авиации

Специальный выпуск газеты «Промышленный еженедельник»
Издание зарегистрировано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)
ПИ №ФС77-19251 от 23.12.2004

Издатель
ООО «Объединенная промышленная редакция»
Шеф-редактор проекта
Валерий Стольников
Дизайн и верстка
Светлана Селиверстова

Над номером работали
Марина Громова
Татьяна Соколова
Елена Соколова
Юрий Ридякин
Наталья Швецова
Олег Дейнеко

Редакция газеты на выставке
стенд № G010
+7-901-578-1805
+7-912-371-6644
www.promweekly.ru
doc@promweekly.ru

Отпечатано в типографии:
ООО «Типография «Печатных Дел Мастер»
109518, Москва, Грайвороновский 1-й пр. 4, строен. 30
Тираж 3000 экз.
Распространяется бесплатно

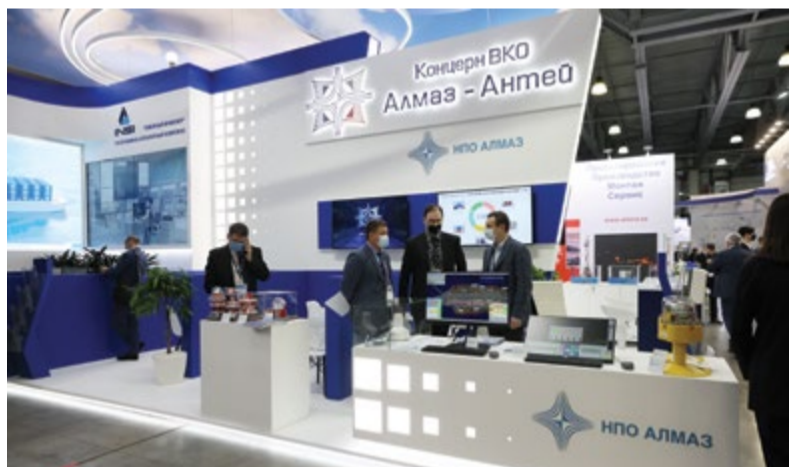
NAIS 2022: самое главное

Концерн ВКО «Алмаз – Антей»

Ян Новиков: «Мы завершили работы по укрупнению центров Единой системы организации воздушного движения в России»



С 2005 года началась реорганизация и укрупнение оперативных органов Единой системы организации воздушного движения (ЕС ОрВД) с целью оптимизации и совершенствования системы. В 2006 году расформированы военные секторы ЕС ОрВД, которые были ответственны за организацию воздушного движения в воздушном пространстве вне воздушных трасс и местных воздушных линий. С 20 декабря 2007 года воздушное пространство стало рассматриваться как единое целое без разделения между ведомствами, что, в свою очередь, создало условия для гибкого и эффективного его использования в интересах всех видов авиации.



В рамках выполнения Программы модернизации ЕС ОрВД России к концу 2022 года будет создано и переоснащено 12 укрупненных центров Единой системы организации воздушного движения и трех особых центров – в Калининграде, на Камчатке и в Крыму. В рамках импортозамещения на завершающей стадии находится переоснащение укрупненного центра в г. Ростове-на-Дону современной системой ОрВД российского производства.

«Концерн с предприятиями кооперации в 2022 году совместно с Росавиацией и подведомственным ей ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» завершают масштабный проект по строительству, реконструкции и оснащению оборудованием укрупненных центров Единой системы организации воздушного движения в России. Выполнена значительная работа по интеграции передовых отечественных технологий оборонного комплекса в гражданскую сферу, в данном случае в транспортный



ного центра мы завершили работы по укрупнению центров ЕС ОрВД России», – проинформировал глава холдинга.

Он отметил, что в декабре 2021 года головной исполнитель проекта Концерн ВКО «Алмаз – Антей» в кооперации с российскими предприятиями завершил строительство и оснащение современным оборудованием Санкт-Петербургского укрупненного центра. Санкт-Петербургский укрупненный центр Единой системы ОрВД России стал завершающим объектом в рамках работ по укрупнению центров ЕС ОрВД.

С 26 января 2022 года в присутствии руководителя Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация) Александра Васильевича Нерадько, руководства ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» и АО «Концерн ВКО «Алмаз – Антей» начался переход на непосредственное управление воздушным движением с рабочих мест автоматизированной системы организации воздушного движения (АС ОрВД) из вновь созданного укрупненного центра.

В результате комплекса испытаний АС ОрВД подтверждены заданные технические характеристики и функциональные возможности системы, которые обеспечивают персоналу комфортную работу в условиях высокой интенсивности воздушного движения.

«Ввод в эксплуатацию Санкт-Петербургского укрупненного центра ЕС ОрВД Российской Федерации – знаковое событие. Концерн выполнил обязательства по программе укрупнения центров ОВД в Российской Федерации. Кроме того, более двухсот российских аэропортов оснащено надежным отечественным оборудованием. Будем продолжать работу в этом направлении», – сообщил заместитель генерального директора по продукции для аэронавигационной системы и продукции двойного назначения Концерн ВКО «Алмаз – Антей» Дмитрий Савицкий. Он подчеркнул, что Концерн обладает уникальными компетенциями в сфере развития систем ОрВД.

со Средним Востоком (ОАЭ) и Индией по кросс-полярным маршрутам. Такие маршруты представляют собой наикратчайшие пути (ортодромии), они выгодны как российским, так и иностранным авиакомпаниям. Площадь контролируемого воздушного пространства – более 4 000 000 кв. км, из которых около 2 400 000 кв. км – воздушное пространство над акваторией Северного Ледовитого океана. В границах ответственности установлено 189 маршрутов ОВД протяженностью 114 102 км.

В декабре 2021 года Росавиацией было выдано разрешение на ввод в эксплуатацию технологического здания Санкт-Петербургского укрупненного центра.



Санкт-Петербургский укрупненный центр ОВД будет осуществлять организацию обслуживания воздушного движения и использование воздушного пространства в установленных границах ответственности Санкт-Петербургского, Мурманского, Архангельского, Котласского, Вологодского и Сыктывкарского районных центров ЕС ОрВД над территориями Ленинградской, Архангельской, Псковской, Новгородской, Вологодской, Мурманской областей, Республики Карелия, Ненецкого автономного округа, Республики Коми, а также над акваториями Баренцева, Карского, Печорского морей Северного Ледовитого океана. Здесь проходят основные потоки воздушного движения, связывающие Европу со странами Восточной, Юго-Восточной Азии, КНР по транссибирским, трансазиатским, трансполярным маршрутам, Северную Америку –

ЕС ОрВД Российской Федерации обслуживает территорию общей площадью свыше 26 млн кв. км, протяженность маршрутов – более 800 тыс. км. Для этих целей установлено 95 комплексов автоматизации управления воздушным движением (УВД), около 800 единиц средств наблюдения, а также порядка 2000 единиц средств навигации и посадки.

АО «Концерн ВКО «Алмаз – Антей» – основной производитель и системный интегратор системы организации воздушного движения Российской Федерации. Концерн создал условия для обеспечения максимальной безопасности полетов и эффективного использования воздушного пространства во время проведения саммита АТЭС во Владивостоке, Всемирной летней Универсиады в Казани, Олимпийских игр в Сочи и Чемпионата мира по футболу 2018 года в России.