



Многоцелевой самолет «Байкал»

стр. 2



Деловая программа 9 февраля

стр. 6



Особая роль в создании ЕС OpVD

стр. 8



Организаторам, участникам и гостям IX Национальной выставки инфраструктуры гражданской авиации (NAIS 2022)

Уважаемые коллеги!

От имени Федерального агентства воздушного транспорта приветствую вас на IX Национальной выставке инфраструктуры гражданской авиации (NAIS 2022).

В отраслевой праздник – День работника гражданской авиации России на площадке Национальной выставки инфраструктуры гражданской авиации (NAIS) традиционно соберутся эксперты отрасли. Представители федеральной и региональных властей, руководства ведущих аэропортов и авиакомпаний, разработчиков авиатехники и поставщиков авиауслуг обсудят перспективы развития авиасообщения между регионами, модернизацию аэропортовой инфраструктуры, цифровизацию авиаотрасли и внедрение беспилотных воздушных судов. Будут рассмотрены вопросы подготовки авиаперсонала как основы системы управления безопасностью полетов и актуальные вопросы транспортной авиационной безопасности.

В ноябре 2021 года принята новая Транспортная стратегия до 2030 года и прогнозный период до 2035 года, основные цели которой – повышение мобильности населения и развитие внутреннего туризма, увеличение объема и скорости транзита грузов, обеспечение транспортной доступности территорий и ускоренное внедрение технологий.

Уверен, что вопрос реализации Транспортной стратегии до 2030 года и прогнозный период до 2035 года станет ключевой темой как пленарного заседания выставки «Новое время – новые стратегии в развитии инфраструктуры авиаперевозок», так и других мероприятий деловой программы NAIS.

Эффективной работы и продуктивного общения организаторам, участникам и гостям IX Национальной выставки инфраструктуры гражданской авиации (NAIS 2022)!

А.В. Нерадько,
руководитель Федерального агентства воздушного транспорта

Алексей Старостин: «Аэродинамика» развивает аэропорты пропорционально росту пассажиропотока»

Три аэропорта Группы компаний «Аэродинамика» по итогам 2021 года обновили рекорд пассажиропотока: Сочи обслужил более 11 млн человек, Краснодар – более 5 млн, Анапа – около 3 млн. Но мы не стоим на месте, что и является отличительной чертой нашего холдинга. Плановое развитие и повышение комфорта пассажиров пропорционально росту пассажиропотока – наши основные цели. В этом направлении мы работаем последние несколько лет. И сегодня на выставке мы представляем вниманию проекты, которые призваны изменить положение дел как минимум в двух наших аэропортах – Краснодаре и Анапе. Запланированную модернизацию Сочинской аэрогавани, которая удостоилась рейтинга «4 звезды» от SkyTrax, мы представим в следующем году, когда завершим процесс мастер-планирования.



Аэропорт Краснодар
Аэропорт столицы Кубани, несмотря на то что успешно справляется с растущим пассажиропотоком, нуждается в значительном расширении уже давно. За последние 5 лет наша команда запустила множество проектов разного масштаба, направленных на улучшение комфорта в терминалах. Но все это

лишь отсрочка неизбежного. Единственное решение – строительство нового аэропорта, которое инициировала Группа компаний «Аэродинамика». В прошлом году мы уже представляли проект нового мультимодального комплекса. Тогда для гостей NAIS мы подготовили макет, который более точно отображает конечный резуль-

тат. Особенно это касается территории вокруг терминала, которая по совместительству является территорией перспективного развития. Здесь планируется строительство транспортно-логистического центра, железнодорожной станции, автовокзала, объектов туристической отрасли.

Продолжение на стр. 2

Главное событие авиационной отрасли

Сегодня в МВЦ «Крокус Экспо» начинается свою работу IX национальная выставка и форум инфраструктуры гражданской авиации NAIS – основная профессиональная площадка в России, на которой свои инновации, перспективные разработки, технологии и решения представляют профессионалы, задействованные в развитии и модернизации маршрутных сетей и инфраструктуры гражданской авиации: аэропортов, аэродромов, вертолетных центров, авиакомпаний и других эксплуатантов воздушных судов. NAIS традиционно проходит при поддержке и участии Министерства транспорта РФ, Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиации), Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор), Ассоциации транспортной безопасности.

По предварительным данным, в NAIS 2022 принимают участие более 140 компаний-экспонентов из 16 стран мира, которые представляют новейшие разработки, технологии и продукцию для развития и совершенствования различных сфер инфраструктуры гражданской авиаотрасли.

В этом году выставка собралась свыше 4000 профессионалов инфраструктуры гражданской авиации из более 60 регионов России. В работе NAIS 2022 принимают участие около 200 делегаций, представляющих порядка 270 российских и зарубежных аэропортов и авиакомпаний.



Среди ключевых направлений NAIS 2022 – «IT, программное обеспечение, телекоммуникации», «Бизнес-среда аэропортов, приаэропортовая инфраструктура», «Обеспечение транспортной безопасности», «Оборудование для грузовых терминалов и авиаангаров», «Оборудование для пассажирских терминалов»,

«Оборудование и техника для аэродромов и наземного обслуживания», «Проектирование, строительство, реконструкция», «Управление воздушным движением», «Сервисы для авиакомпаний», «Travel Routes (аэропорты и авиакомпании)», «Авиационная власть и регуляторы отрасли» и другие.

IX национальная выставка и форум инфраструктуры гражданской авиации NAIS отличаются насыщенной деловой программой, в основе которой – более десятка специализированных отраслевых бизнес-мероприятий, которые охватывают основные аспекты развития и модернизации инфраструктуры, а также включают в себя торжественные мероприятия и награждения. Центральное мероприятие деловой программы – Форум NAIS, на котором эксперты в сферах безопасности, IT, управления инфраструктурой, проектирования и строительства и других секторов вместе с топ-менеджерами аэропортов, авиакомпаний и представителями госорганов делятся опытом и инсайдами об индустрии и последних технологиях.

Окончание на стр. 2

NAIS 2022: самое главное

Главное событие авиационной отрасли

Окончание. Начало на стр. 1

Традиционно в рамках NAIS проходит награждение лауреатов двух престижных отраслевых премий – премии «Воздушные ворота России» и премии Skyway Service Award.

Премия «Воздушные ворота России» призвана определять самые эффективно и стабильно развивающиеся аэропорты России и формировать их позитивный имидж и репутацию в обществе. Каждый аэропорт сможет найти свою номинацию для участия и почувствовать себя частью большой семьи «Воздушные ворота России».

Премия Skyway Service Award – ежегодная отраслевая награда для российских и международных авиакомпаний за лучший сервис и клиентские программы. Присуждается на основании онлайн-голосования пассажиров и включает в себя 13 номинаций. Среди победителей прежних лет – S7 Airlines, Аэрофлот – Российские авиалинии, Korean Air, Turkish Airlines и другие.

О ключевых мероприятиях, участниках, премьерах и презентациях выставки и форума – в выпусках газеты «Show-daily NAIS 2022».

Многоцелевой «Байкал»



В рамках IX Национальной выставки и форума инфраструктуры гражданской авиации NAIS 2022 представлен комплексный инфраструктурный проект на базе легкого многоцелевого самолета ЛМС-901 «Байкал» (стенд А-100). Самолет разработан компанией «Байкал-Инжиниринг» в рамках контракта с Минпромторгом России. 30 января 2022 года в Екатеринбурге самолет совершил первый полет.

Масштабная экспозиция, организованная Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и Министерством Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики с привлечением предприятий

авиационной промышленности и других заинтересованных сторон, позволяет посетителям мероприятия познакомиться с ходом работ по созданию перспективного самолета местных воздушных линий, призванного заменить в эксплуатации само-

леты Ан-2, а также представлять наработки по инфраструктурным решениям, охватывающие развитие наземной аэродромной сети, мощностей по послепродажному обслуживанию воздушных судов, их агрегатов и систем, по подготовке летного состава.

«В «Байкале» учтены существующие наработки, а также пожелания регионов и эксплуатантов, этот проект позволит оживить перевозки на местных воздушных линиях, решить проблемы с обеспечением транспортной доступности, прежде всего на Дальнем Востоке», – отметил министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров.

«Повышение доступности межрегиональных и местных авиаперевозок – одно из стратегических направлений развития Дальнего Востока. По поручению Президента России создана Единая дальневосточная авиакомпания, выполняющая перелеты в удаленные населенные пункты по нескольким десяткам социально значимых маршрутов. Следующий шаг – дальнейшее развитие маршрутной сети и масштабное обновление авиапарка с использованием авиатехники российского производства. Мы видим большой потенциал у комплексного про-

екта, который будет включать в себя не только создание самолета местных воздушных линий нового поколения, обладающего высокими характеристиками и низкими эксплуатационными издержками, но и развитие сопутствующей инфраструктуры», – подчеркнул заместитель министра по развитию Дальнего Востока и Арктики Анатолий Бобраков.

Самолет ЛМС-901 «Байкал» способен решать широкий круг задач, в том числе в условиях слабо развитой аэродромной инфраструктуры. Он принесет новый уровень комфорта на местные воздушные линии, позволит сократить операционные издержки эксплуатантов. При этом, помимо пассажирских перевозок, «Байкал» сможет решать множество задач, включая перевозку грузов, выполнение полетов в интересах санитарной авиации, осуществлять патрулирование и мониторинг. Найдет применение он и в авиалесоохране, выполнении авиационных сельхозработ.

«Для своего сегмента у «Байкала» – приличная крейсерская скорость, до 300 км/ч. Максимальная дальность самолета будет достигать 3 тыс. км (с полезной нагрузкой 2 т – 1,5 тыс. км)», – говорит главный конструктор Вадим Демин.

Алексей Старостин: «Аэродинамика» развивает аэропорты пропорционально росту пассажиропотока»

Окончание. Начало на стр. 1

Площадь терминала составит 83 тыс. кв. м и сможет обслуживать более 10 млн пассажиров в год. Мы уже приступили к подготовке котлована для строительства. В первом квартале завершаем прохождение государственной экспертизы и уже весной приступим к полномасштабному строительству.

Начали проектирование подъездных путей к новому терминалу и ожидаем решения по финансированию перрона – федеральной части в размере 7,8 млрд руб. По плану мы закончим возведение нового комплекса в декабре 2023 года. Полноценный запуск терминала планируем к летнему сезону 2024 года.

Аэропорт Анапа

Анапа – главный семейный курорт страны, а следовательно, пассажиры должны чувствовать себя в нем уютно, комфортно и безопасно. Именно эти цели преследовали мы, задумывая запуск международного терминала. Пропускная способность терминала-2 увеличится с 80 до 160 пассажи-

ров в час, а интерьер и экстерьер преобразуются. Существующее здание не подверглось реконструкции, а проект реализован путем капремонта. Даже легендарная советская мозаика в терминале останется в качестве исторической реликвии. Сейчас выполняется вто-



рой этап работ, который включает в себя переоборудование воздушного пункта пропуска. Уже летом мы ждем гостей на церемонию торжественного открытия.

Ввод международного терминала – всего лишь часть масштабного проекта создания мультимодального транспортного узла с пригородной электричкой и развитой инфраструктурой привокзальной площади. Все это отобразено на архитектурном макете, выставленном на

нашем стенде на NAIS 2022. Проект осуществляется совместно с РЖД по поручению Президента России. До конца 2022 года проект будет рассмотрен Главгосэкспертизой.

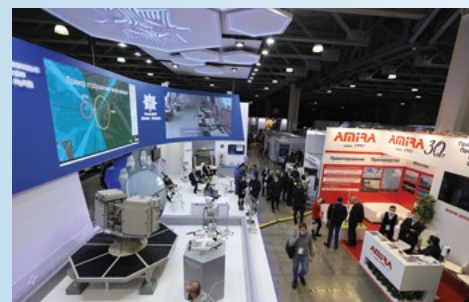
Новый комплекс станет главной транспортной артерией амбициозного проекта – нового туристического кластера Анапы.

Он повысит туристическую привлекательность города, позволит проще добираться из различных уголков Краснодарского края и исключит сложности с логистикой в высокий сезон, в том числе у зарубежных туристов. А их появление в Анапе не за горами. Сейчас ведутся переговоры с авиакомпаниями, по результатам которых уже во втором полугодии международный терминал сможет выполнить первые рейсы за рубеж.

NAIS 2022 OFFICIAL SHOW-DAILY

№2, 10 февраля 2022 г.

Официальное новостное издание выставки и форума



СРЕДИ ОСНОВНЫХ МАТЕРИАЛОВ НОМЕРА:

1. Фоторепортаж первого дня работы NAIS 2022
2. Ключевые презентации, премьеры и перспективные проекты выставки и форума NAIS 2022
3. Представляем репортаж с церемонии награждения и победителей отраслевых премий «Воздушные ворота России» и Skyway Service Award
4. Деловая программа второго дня работы NAIS 2022

Напоминаем также, что по итогам работы форума и выставки будет подготовлен электронный итоговый выпуск газеты «Show-daily NAIS 2022» №3, который получат все участники и зарегистрировавшиеся гости выставки и форума, а также структуры власти, бизнес-объединения и ключевые игроки рынков гражданской авиации и инфраструктуры аэропортов.

**По вопросам участия в проекте:
+7-985-7663923, +7-908-5769292
e-mail: svv@promweekly.ru**

ПРИГЛАШАЕМ К УЧАСТИЮ!!!
Стенд редакции «Show-daily NAIS 2022» на выставке – № G010

NAIS 2022: самое главное

Приоритеты Росавиации

Александр Нерадько: «Благодаря принятым руководством страны решениям планы на текущий год еще более оптимистичны»

На вопросы газеты «Show-daily NAIS 2022» отвечает Александр Нерадько, руководитель Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация).

– Уважаемый Александр Васильевич, какие меры и шаги, предпринятые государством в лице Росавиации, помогли отрасли пройти сложный 2021 год?

– Вопросы развития отечественной гражданской авиации находятся на постоянном контроле руководства страны. Уделяется большое внимание реализации ее планов, развитию связности регионов и расширению географии полетов. Системно принимаются меры, направленные на доступность авиаперевозок для наших граждан.

Напомню, что в 2020 году в условиях пандемии и сокращения авиаперевозок в мире пришлось буквально в ручном режиме оказывать помощь авиакомпаниям и аэропортам. Более 30 млрд руб. в рамках поддержки отрасли было выделено из федерального бюджета. Это позволило продолжить авиакомпаниям и аэропортам свою деятельность бесперебойно и, что важно, сохранить специалистов авиационного персонала.

Прошлый год характеризовался постепенным ростом объемов авиаперевозок. За 2021 год авиакомпании России перевезли более 111 млн пассажиров и почти достигли уровня «доковидного» 2019 года. При этом почти 80% – это перевозки внутри России, то есть четыре из пяти билетов были приобретены для полета внутри России. По этому показателю превышен не только 2020 год, но и 2019-й – на 20%.

Считаю, что именно системная государственная поддержка позволила добиться таких результатов в 2021 году. Основным инструментом господдержки стало субсидирование авиаперевозок. В прошлом году на реализацию программ субсидирования авиаперевозок выделена значительная сумма – 21,92 млрд руб., на 44% больше, чем в 2020 году. Более 4,1 млн жителей России воспользовались льготными авиаперевозками, социально значимая маршрутная сеть включала 622 маршрута.

Благодаря принятым руководством страны решениям планы на текущий год еще более оптимистичны. В 2022 году для обеспечения доступности авиаперевозок продолжают реализовываться три программы государственной поддержки. На указанные цели из федерального бюджета выделен беспрецедентный объем финансирования – 27,5 млрд рублей. Ожидается, что около 5 млн пассажиров воспользуются субсидированными авиаперевозками. Из них 68% будут направлены на обеспечение доступности авиаперевозок в Дальневосточном федеральном округе.

– Какие уроки извлекла отрасль из опыта пандемии и вызванных ею ограничений?

– Несмотря на то что уже в 78 стран полеты возобновлены, не все из них готовы принимать наших граждан в связи с разными подходами к вакцинированию и к ограничениям по COVID. Это, конечно, отрицательно сказывается на увеличении объемов международных авиаперевозок. Например, в настоящее время популярные у российских туристов направления, такие как Италия и Испания, пока закрыты.

Каждый кризис – это новые возможности. Настоящие лидеры во время кризиса не паникуют, а начинают искать. Именно поэтому еще в 2020 году российские авиакомпании пересмотрели свои бизнес-планы и переориентировались на внутренний рынок. Кроме того, 12 пассажирских авиакомпаний дополнительно ввели перевозку грузов в пассажирской кабине. Также российскими авиаперевозчиками была использована модель грузо-пассажирских рейсов.

Еще раз подчеркну, что по итогам прошлого года Российская Федерация находится на ведущих позициях в мире по темпам восстановления пассажирских авиаперевозок внутри страны. Кроме субсидирования авиаперевозок, о котором говорилось ранее, внесло свой вклад и расширение программ туризма по России.



Если до 2020 года charterные туристические рейсы внутри России были скорее исключением, то в пандемийном году это направление получило развитие. Например, авиакомпания «Азур Эйр», ранее летавшая только на международных направлениях, активно включилась в charterные программы в Краснодарском крае. Были и другие charterные рейсы по новым направлениям, в частности авиакомпании «Уральские авиалинии» – из Москвы в Улан-Удэ, на Байкал.

В 2021 году география charterных туристических рейсов российских авиакомпаний была значительно расширена, чему способствовали и принятые решения Правительства РФ по поддержке внутрироссийского туризма. Авиаперевозчики в 2021 году не только осуществляли полеты по традиционным курортным направлениям – в Краснодарский край и Крым, но и начали запускать чартеры на Сахалин, в Мурманскую, Кемеровскую и Тюменскую области, в Татарстан и Карелию. Планируется, что charterные программы будут продолжены и в 2022 году.

Развитие туризма по России для нашей отрасли – это и увеличение объемов авиаперевозок, и, конечно, дополнительный пассажиропоток аэропортов. Многие российские аэропорты показали хорошие результаты в 2021 году. Например, аэропорты Нижнего Новгорода, Калининграда, Томска, Мурманска, Кемерово, Горно-Алтайска и другие значительно увеличили свои показатели по пассажиропотоку на внутренних воздушных линиях в сравнении с показателями 2020 года. Отдельно хотелось бы отметить ввод в эксплуатацию в сентябре 2021 года нового аэропорта в Тобольске, который сегодня активно наращивает провозные мощности и расширяет маршрутную сеть.

В целом российские аэропорты обслужили 204,77 млн пассажиров в прошлом году, что на 58% больше, чем годом ранее (129,56 млн пассажиров). Пока немного не достигнуты пока-

затели 2019 года (-7%, 220,89 млн пассажиров), но уверен, что возьмем и эту высоту.

– Какие достижения, факты, события в отрасли в 2021 году для вас особенно важны и почему?

– Прежде всего, это успешное завершение Росавиацией двух важных проектов в сфере сертификации. Это совместный итог работы профессиональной команды Росавиации, ФАУ

В тот же день Федеральное агентство воздушного транспорта выдало ПАО «Корпорация «Иркут» сертификат типа на самолет МС-21 (модель МС-21-300). Документ подтверждает соответствие сертификационным требованиям летной годности, предъявляемым к гражданской авиационной технике.

Напомню, что самолет МС-21 создается на базе новейших разработок в области авиационной техники. Воздушное судно нового поколения вместимостью от 163 до 211 пассажиров ориентировано на наиболее востребованный сегмент рынка пассажирских перевозок. Это первый в мире среднемагистральный самолет, на который установлено композитное крыло, и доля композитов в его конструкции составляет порядка 40%.

Решая задачу импортозамещения, в 2022 году планируется сертифицировать воздушное судно с крылом из российских композитных материалов и с ранее сертифицированным Росавиацией российским двигателем ПД-14 разработки пермского предприятия АО «ОДК-Авиадвигатель» (модель МС-21-310).



«Авиарегистр России» и аккредитованных сертификационных центров.

Во-первых, исполнено в срок поручение Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, связанное с проектом МС-21.

В ходе сертификации самолета МС-21 был проведен комплекс процедур, направленных на подтверждение безопасности воздушного судна для полетов, включая наземные и летные испытания самолета, различные стендовые испытания систем и агрегатов самолета, в том числе на стенде «электронная птица», имитирующем все функциональные системы.

Параллельно с сертификацией типовой конструкции самолета Росавиацией проведена работа по расширению области действия сертификата разработчика авиационной техники ПАО «Корпорация «Иркут» с ее распространением на самолет МС-21. Соответствующий сертификат вручен разработчику 28 декабря 2021 года.

Второй значимый проект – сертификация типовой конструкции многоцелевого вертолета транспортной категории Ка-62 разработки АО «НЦВ им. Миля и Камова». Данный тип впервые разрабатывался и сертифицировался в Российской Федерации с применением в конструкции рулевого винта типа «фенестрон».

– В чем особенности российской национальной системы сертификации воздушных судов?

– Система сертификации, действующая в Российской Федерации, является комплексной и по-своему уникальной. Она совмещает в себе подходы советской системы сертификации, подходы Межгосударственного авиационного комитета, осуществлявшего полномочия с начала 1990-х по 2015 год, а также реализуемые в последние годы изменения воздушного законодательства, направленные на гармонизацию с международно признанными аналогами.



Фоторетроспектива



NAIS 2022: самое главное

Приоритеты Росавиации

Александр Нерадько: «Благодаря принятым руководством страны решениям планы на текущий год еще более оптимистичны»

Окончание. Начало на стр. 3

Это отражается и на нормативной документации, используемой при сертификации, и на поддержке летной годности авиационной техники.

По функционалу российская система сертификации во многом схожа с системой сертификации Европейского агентства по безопасности полетов (EASA), в некоторых случаях даже более жесткая с точки зрения предъявляемых к летной годности требований. Зарубежные авиационные власти по результатам проведенных аудитов отмечают приемлемость и сопоставимость с международными подходами.

– В этом году впервые на НАИС-2022 принимают участие представители авиационной промышленности. А как решается вопрос обновления авиапарка российских авиакомпаний?

– По оценкам Росавиации, при условии роста авиaperевозок потребность российских авиакомпаний до конца 2030 года составляет более 700 самолетов и 250 вертолетов.

Устойчивое развитие гражданского авиастроения рассматривается в качестве одного из важнейших приоритетов для нашей страны. Правительством Российской Федерации по поручению Президента Российской Федерации утверждена про-



жит в себе цели по сертификации отечественной техники. Например, ПАО «Ил» в течение 2022 года планирует завершить весь объем сертификационных работ и испытаний по модели самолета Ил-114-300 и в марте 2023 года сертифицировать ее. Задача создания самолета Ил-114-300 крайне важна для развития региональных перевозок и должна быть реализована в срок.

Предстоит продолжить сертификацию по проектам легкого самолета ЛМС-901 («Байкал») на 9 пассажирских мест, самолета ТВРС-44 транспортной категории на 44 пассажира, которые займут нишу между сертифицируемым Ил-114-300 и уже находящимся в эксплуатации самолетом L-410UVP-E20, новых моделей вертолета Ка-32А11М с современным комплексом авионики и новыми двигателями и Ми-171А3 для полетов на буровые платформы.

Именно эти первоочередные задачи в части скорейшего обновления авиапарка российских авиакомпаний стоят перед Росавиацией.

– На ваш взгляд, какие еще задачи предстоит решить отрасли в 2022 году?

– В ноябре прошлого года принята Транспортная стратегия до 2030 года и прогнозный период до 2035 года. В части авиатранспорта стратегией предусмотрены меры по оптимизации маршрутных сетей, развитию региональных и местных воздушных перевозок, развитию новых низкобюджетных перевозчиков и региональных узловых аэропортов. Особое внимание уделяет-

это приоритеты организаций гражданской авиации.

Убежден, все поставленные задачи возможно решить при условии открытого диалога и объединения усилий заинтересованных сторон из различных секторов отрасли как со стороны государства, так и со стороны бизнес-сообщества.

– В чем, на ваш взгляд, основная особенность и ценность площадки NAIS для дальнейшего развития инфраструктуры российской гражданской авиации?

– Важной особенностью Национальной выставки инфраструктуры гражданской авиации (NAIS) является ее системное и постоянное развитие. Благодаря организаторам девятый раз на площадке NAIS соберутся эксперты отрасли с целью обсуждения широкого круга актуальных вопросов – не только развития авиационной инфраструктуры, но и внедрения новых технологий в гражданской авиации, расширения географии полетов и связанности регионов, внедрения цифровых технологий и, конечно, безопасности авиаперевозок.

Впервые в рамках экспозиции NAIS 2022 будут представлены перспективные образцы воздушных судов для региональных перевозок – ЛМС-901 («Байкал») и многоцелевой вертолет «Ансат», а в деловой программе впервые запланировано проведение мероприятия в формате шоурума с целью презентаций новых отечественных воздушных судов, которые в настоящее время проходят процессы макета и сертифика-



Текущее функционирование системы позволяет обеспечить достаточный уровень безопасности полетов. Безусловно, она должна эволюционировать, развиваться и совершенствоваться, необходимость этого сформулирована в ряде поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, Авиационной коллегии при Правительстве Российской Федерации, Совета по авиастроению Коллегии военно-промышленной комиссии Российской Федерации.

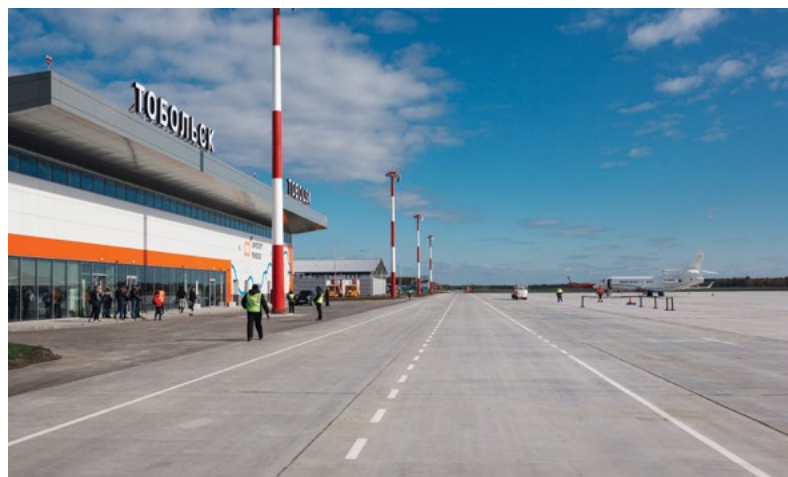
В стадии проработки находятся подходы к сертификации БАС, сверхлегких и легких воздушных судов, обновлению подлежат нормативные документы в области поддержания летной годности.

В части сертификации беспилотных авиационных систем (БАС) предусмотрен ряд задач и проектов по отработке имеющихся решений в области беспилотной авиационной техники с участием предприятий промышленности, федеральных и региональных органов исполнительной власти, организаций, планирующих использование БАС. При реализации задач необходимо обеспечить достаточный уровень безопасности полетов и доступность использования транспортной системы для потребителей. Следует исключить, где это будет целесообразно, избыточность регулирования.

грамма государственного заказа на воздушные суда отечественного производства до 2030 года. Программой предусмотрена поставка 583 современных самолетов, в том числе для региональных перевозок, и поставлена задача увеличить долю отечественных самолетов в парке крупнейших авиаперевозчиков страны как минимум до 30% за следующие девять лет.

Вопрос обновления парка воздушных судов напрямую связан с импортозамещением иностранных воздушных судов на производимые в России типы воздушных судов, такие как «Суперджет», в перспективе – МС-21, Ил-114-300 и другие.

Сертификация МС-21 не ставит точку в задачах вывода на рынок новой отечественной авиационной техники. 2022 год в числе прочих важных задач в сфере транспорта также содер-



доступности авиации для граждан.

Коротко об основных приоритетных направлениях Росавиации в 2022 году:

– реализация программ субсидирования авиаперелетов, которые предоставляют возможность жителям нашей страны приобрести авиабилеты по доступным ценам;

– повышение качества предоставляемых пассажирам авиапредприятиями услуг;

– обновление аэропортовой инфраструктуры в рамках федерального проекта «Развитие региональных аэропортов и маршрутов» комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года.

Также будет продолжена работа по разработке технических решений для безопасной интеграции беспилотных воздушных судов в единое воздушное пространство Российской Федерации.



Кроме того, ведомством уже ведется работа по цифровой трансформации в гражданской авиации, в том числе в части перевода в цифровой вид государственных услуг, предоставляемых Росавиацией.

Безусловно, будут приниматься меры для повышения уровня безопасности полетов. Обеспечение стабильного и безопасного функционирования системы воздушного транспорта, транспортной безопасности и защиты жизни и здоровья населения на воздушном транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, – все

будет предоставлена возможность получить подробную информацию об эксплуатационных характеристиках новой авиационной техники, задать вопросы непосредственно разработчикам авиационной техники и, что немаловажно, дать для учета практические рекомендации, направленные на совершенствование характеристик будущих серийных воздушных судов на раннем предсерийном этапе.

Всем участникам и гостям Национальной выставки инфраструктуры гражданской авиации (NAIS) желаю продуктивной и интересной работы!

Деловая программа 9 февраля

ПАРТНЕР ФОРУМА  **SPECTRUM™**
ENGINEERING | DESIGN | CONSTRUCTION

<p>ПАВИЛЬОН 2, ЗАЛ 7</p> <p>9:30-10:00 Официальный обход выставки NAIS 2022</p>	
<p>ЗАЛ АЭРОПОРТ</p>	
10:00-10:15	Церемония открытия
10:15-11:15	Церемония награждения победителей отраслевых премий «Воздушные ворота России» и «Skyway Service Award»
11:15-11:30	ПЕРЕРЫВ
11:30-13:00	<p>Пленарное заседание «Новое время – новые стратегии в развитии инфраструктуры авиаперевозок»</p> <p>ТЕМЫ</p> <ul style="list-style-type: none"> Роль госрегулирования в обеспечении поддержки авиационного бизнеса Новые инфраструктурные проекты: модели финансирования и управления Изменение стратегии построения маршрутных сетей Перспективы оптимизации авиапарка для развития региональных авиаперевозок Механизмы сдерживания роста себестоимости авиаперевозки и перераспределение внутренних ресурсов авиапредприятий <p>МОДЕРАТОР Роман ГУСАРОВ, главный редактор портала Avia.ru</p> <p>СПИКЕРЫ</p> <ul style="list-style-type: none"> Игорь ЧАЛИК, заместитель министра транспорта Российской Федерации Олег БОЧАРОВ, заместитель министра промышленности и торговли Российской Федерации Александр НЕРАДЬКО, руководитель Федерального агентства воздушного транспорта Николай ЦЕХОМСКИЙ, первый заместитель председателя, член правления ВЭБ.РФ Евгений КЛЮЧАРОВ, генеральный директор авиакомпании Red Wings Евгений ЧУДНОВСКИЙ, генеральный директор Управляющей компании «Аэропорты регионов» Борис АЛЕШИН, заместитель председателя Союза машиностроителей РФ
13:00-13:30	ПЕРЕРЫВ
13:30-16:00	<p>Пленарное заседание «Новое время – новые стратегии в развитии инфраструктуры авиаперевозок» (продолжение)</p> <p>ТЕМЫ</p> <ul style="list-style-type: none"> Возможности повышения доходности авиапредприятий на ВВП на одного перевезенного пассажира Лоукостеры и применение низкобюджетных бизнес-моделей Оптимизация затрат в аэропортовом бизнесе (аэропорт) Субсидирование маршрутов и формирование спроса Эффективность туристического кэшбэка и влияние на формирование чартеров <p>СПИКЕРЫ</p> <ul style="list-style-type: none"> Владимир БЕРЕЗОВСКИЙ, и.о. заместителя министра транспорта и дорожного хозяйства Хабаровского края Леонид СЕРГЕЕВ, генеральный директор ООО «Воздушные ворота Северной столицы» Павел ЕКЖАНОВ, генеральный директор АО «АВИАКОМПАНИЯ АЗИМУТ» Дмитрий БЕЛОКОНЬ, старший вице-президент по коммерции ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр» Сергей КОЛТОВИЧ, председатель Совета директоров Авиакомпания «Камчатка»
16:30-17:30	Награждение победителей Конкурса научно-исследовательских работ студентов и молодых ученых учебных заведений гражданской авиации
<p>ЗАЛ «L»</p>	
<p>IX отраслевая конференция «Инвестиции и технологии в модернизации и управлении современной аэропортовой инфраструктурой»</p> <p>Соорганизатор: ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)»</p> <p>МОДЕРАТОР Александр АВЕРКИЕВ, и.о. начальника управления аэропортовой деятельности Росавиации</p> <p>СОМОДЕРАТОРЫ</p> <ul style="list-style-type: none"> Лариса БОНДАРЬ, главный эксперт проекта Службы главных экспертов проекта Управления объектов транспортного и гидротехнического назначения ФАУ «Главгосэкспертиза России» Александр ВОЛКОВ, директор сектора «Аэропорты» в ГК «Спектрум» <p>ДОКЛАДЫ</p> <ul style="list-style-type: none"> Особенности проектирования и развития инвестиционного проекта строительства нового терминала аэропорта Краснодар до 2040, Сергей АЛЕКСАНДРОВ, директор дирекции технического заказчика АО «Международный аэропорт Краснодар» Инициатива модернизации норм технологического проектирования аэровокзалных комплексов, Роман НИЗАМУТДИНОВ, руководитель группы в ГК «Спектрум» Материалы и технологии: роль в повышении эксплуатационных качеств ВПП и других объектов аэродромной инфраструктуры, Владимир ПОПОВ, начальник Управления мониторинга аэродромов ФГУП АГА (А) Мобильные цифровые технологии для обеспечения мониторинга аэродромов, Артур БАГДАСАРЯН, генеральный директор Акционерного общества «Саратовский научно-производственный центр» (РОСДОРТЕХ) Автоматическая система оценки состояния ВПП в формате GRF: зарубежный опыт, Сергей КРАСОВ, главный инженер ООО «Бошунг-Рус» 	
13:30-15:00	<p>ПРОДОЛЖЕНИЕ КОНФЕРЕНЦИИ</p> <ul style="list-style-type: none"> Материалы и технологии Газпром нефть для строительства, ремонта, содержания аэродромных покрытий, Павел ГОЛУБЕВ, руководитель направления, ООО «ГАЗПРОМНЕФТЬ-БИТУМНЫЕ МАТЕРИАЛЫ» Технические решения некапитальных зданий аэровокзалов и ангаров для аэропортов и посадочных площадок, Александр ЧИКОТА, ведущий менеджер по развитию ООО «Родер» Применение передовых российских технологий при создании систем управления светосигнальным оборудованием аэродрома, Андрей БЕРГ, кандидат технических наук, АО «ГОКБ «Прожектор» Актуальность перехода на светодиодное ССО. Почему нужно это сделать сейчас, Александр СКРИПКИН, Business Development Manager ADB SAFEGATE Russia RAVEN BLACK в рамках концепции формирования цифровой системы орнитологического обеспечения безопасности полетов гражданской авиации, Станислав МИРОНОВ, глава отдела внешнеэкономической деятельности ООО «РОТЕК-ЭЛПОМ»
15:00-15:15	ПЕРЕРЫВ
15:15-16:30	<p>IX международная конференция «Цифровизация авиаотрасли – повестка нового времени»</p> <p>МОДЕРАТОР Алексей ГУРЕВИЧ, директор по информационным технологиям Международного аэропорта «Внуково»</p> <p>ДОКЛАДЫ</p> <ul style="list-style-type: none"> Основные тенденции цифровой трансформации в аэропортах, Алексей ЛЕВЧУК, руководитель службы поддержки и разработки программных продуктов дирекции по информационным технологиям ООО «Воздушные ворота Северной столицы» Автоматизация управления ресурсами в современном аэропорту, Рустем ХИСАМОВ, генеральный директор компании DECK Применение блокчейн-технологий в авиакомпании, Андрей НОВОСАД, руководитель группы практики продуктовой разработки ООО «С7 ТЕХЛАБ» Сценарии улучшения взаимодействия с пассажирами в аэропортах и повышения неавиационной выручки на примере клиентов SAP, Сергей ГОРАЙКО, эксперт Транспорт и Логистика, старший архитектор бизнес-решений, CoE Strategic Industries, ООО «САП СНГ» Smart Fuel – цифровой сервис для заправки самолетов, Алена Данильченко, руководитель проекта АО «ГАЗПРОМНЕФТЬ-АЭРО»
13:30-16:00	
<p>Стенд «Комплексный инфраструктурный проект на базе легкого многоцелевого самолета ЛМС-901 «Байкал» (A100)»</p> <p>Программа мероприятий ЛМС-901</p> <ul style="list-style-type: none"> 13:30-13:50 «Формирование облика самолета ЛМС-901 «Байкал». 13:50-14:10 Презентация ЛМС-901 «Байкал» – экономика эксплуатации. 14:10-14:30 Презентация ЛМС-901 «Байкал» – ТО и ППО. 14:30-14:50 Создание транспортной беспилотной авиационной системы на базе ЛМС-901 «Байкал». 14:50-15:10 Презентация «Байкал – развиваем кадры». 15:10-15:30 Презентация «Байкал – безопасный самолет». 15:30-15:50 Презентация «Байкал» – «Кооперация производства в РФ» (Импортозамещение). 15:50-16:10 Презентация партнера АК «Аврора». «Комплексный подход к возрождению и модернизации аэродромной инфраструктуры ДФО за счет эксплуатации легкого многоцелевого самолета». 16:10-16:30 Презентация партнера «Кибердром». «Стратегия, тактика и пути реализации всероссийского конкурса «Кадры для цифровой промышленности». Создание законченных проектно-конструкторских решений в режиме соревнований «Кибердром». 16:30-16:50 Научно – методическое сопровождение создания самолета «ЛМС-901» и его модификаций. <p>* время проведения презентаций уточняйте на стенде.</p>	

В деловую программу могут быть внесены изменения, уточнить можно на сайте <https://www.nais-russia.com/ru-ru/program.html>

Медицинский «Ансат» и БАС-200



В рамках NAIS 2022 Холдинг «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию «Ростех») представляет медицинскую версию вертолета «Ансат» и беспилотный летательный аппарат вертолетного типа БАС-200.

Представленный на экспозиции легкий многоцелевой «Ансат» с медицинским модулем рассчитан на перевозку одного пациента в сопровождении двух медицинских работников. Вертолет оснащен медицинским оборудованием, необходимым для мониторинга состояния пациента и поддержания основных жизненных функций во время полета. Использование вертолетов для доставки пациентов в медучреждения позволяет обеспечить оперативную эвакуацию пострадавших и соблюсти правило «золотого часа»: оказание квалифицированной медицинской помощи в течение 60 минут после происшествия значительно

повышает шансы пациента на выживание.

В настоящее время холдинг ведет серийные поставки вертолетов «Ансат» в интересах Национальной службы санитарной авиации (НССА). В частности, по действующему контракту НССА будет передано в общей сложности 37 вертолетов «Ансат» до конца 2022 года. Вертолеты Национальной службы санитарной авиации выполнили в 2021 году около 5 тыс. вылетов и эвакуировали более 6 тыс. пациентов, находившихся в критических и жизнеугрожающих состояниях. В общей сложности с момента создания в 2019 году санавиация Ростеха помогла

доставить в медицинские учреждения 11 тыс. человек. На сегодняшний день НССА работает в 34 регионах России.

Одна из премьер NAIS 2022 – беспилотник вертолетного типа БАС-200. Данный аппарат может применяться для выполнения широкого спектра авиационных работ: мониторинга местности, доставки грузов, поисково-спасательных и сельскохозяйственных работ. Максимальная взлетная масса аппарата – 200 кг. Он может развивать скорость до 160 км/ч и нести коммерческую нагрузку до 50 кг. БАС-200 способен выполнять полеты продолжительностью до 4 часов на высотах до 3900 м.

NAIS 2022: план выставки

ADB SAFEGATE	Стенд: B300
AEBI SCHMIDT	Стенд: F430
ALSTEF	Стенд: D510
AMANO PARKING	Стенд: G410
AVIA RU NETWORK	Стенд: G200
BOSCHUNG RUS	Стенд: F400
CAVAG / ТЕХНОТРЕЙД	Стенд: G200
DECK	Стенд: A350
DOORHAN	Стенд: F200
FLEXROCKET	Стенд: D610
LADON / CUSTOM RC&B	Стенд: A220
REMOVE BEFORE FLIGHT	Стенд: A450
RODER RU	Стенд: A340
TL TRAFFIC-LINES GMB	Стенд: A420
TLD-EUROPE	Стенд: G430
TRANSCON	Стенд: D420
VANDERLANDE	Стенд: B310
XOVIS AG	Стенд: D530
АББ	Стенд: C600
АВИАФЛЮИД	Стенд: F420
АВТОТЕХНИКА	Стенд: B330
АЕГЭ-АЭРО	Стенд: D200
АКТОР НТЦ	Стенд: A210
АЛМАЗ-АНТЕЙ	Стенд: C500
АМИРА	Стенд: D400
АНО «ИНДУСТРИЯ БЕЗОПАСНОСТИ»	Стенд: G040
АО «АЗИМУТ»	Стенд: C500
АО «КОРПОРАЦИЯ РАЗВИТИЯ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА И АРКТИКИ»	Стенд: A100
АО «НОВАЯ АВИАЦИЯ»	Стенд: D430
АО «АВИАКОМПАНИЯ «АВРОРА»	Стенд: A100
АО «АВИАСАЛОН»	Стенд: A100
АО «БОРИСФЕН»	Стенд: D100
АО «ВНИИРА»	Стенд: C500
АЭРОДИНАМИКА	Стенд: F500
АЭРОМАР	Стенд: F350
АЭРОПОРТЫ РЕГИОНОВ	Стенд: F520
АЭРОТРАНСТЕХНИКА	Стенд: C600
БРЯНСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД	Стенд: B600
ГАЗПРОМНЕФТЬ – БИТУМНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ООО	Стенд: F250
ГИРД	Стенд: H200
ГК СПЕКТРУМ	Стенд: F600
ГОЛОВНОЕ ОСОБОЕ КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО «ПРОЖЕКТОР»	Стенд: C100
ГРУППА ИНДУСТРИАЛЬНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ	Стенд: G210
ЕВРОТЭК	Стенд: F430
ЗАО «РОШАЛЬСКИЙ ХИМИЧЕСКИЙ ЗАВОД «НОРДИКС»	Стенд: F210
ИНДУСТРИЯ БЕЗОПАСНОСТИ	Стенд: G040
ИНСТРОЙ	Стенд: C500
КИБЕРДРОМ	Стенд: A100
КИГАРД, ООО	Стенд: A445
КОМИНВЕСТ-АКМТ	Стенд: D600
КРОНШТАДТ	Стенд: PART
ЛАДЬЯ, ООО	Стенд: D410
ЛЮДИНОВОКАБЕЛЬ	Стенд: A320
МГТУГА	Стенд: A300
МЕРКАТОР АЭРО	Стенд: F400
МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ РФ	Стенд: A100
МИНИСТЕРСТВО РФ ПО РАЗВИТИЮ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА	Стенд: A100
МОДУЛА РУССИЯ	Стенд: G320
НЕОСКАН	Стенд: F300
НОВАТОР 21	Стенд: G330
ОАО «ВЕРТОЛЕТЫ РОССИИ»	Стенд: G100
ООО «НПК АЭРОТЕХНАБ»	Стенд: A440

ООО «РОТЕК-ЭЛПОМ»	Стенд: H250
ООО «ЦЕДИМА»	Стенд: G400
ООО «БАЙКАЛ-ИНЖИНИРИНГ»	Стенд: A100
ООО «КОМПАНИЯ БИ ЭЙ ВИ»	Стенд: G300
ООО «НПО «ДКДЖЕТ»	Стенд: C150
ООО «РЕГИОНАЛЬНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР»	Стенд: D710
ООО «ЮПХ»	Стенд: G310
ООО ЕВРОМАШ	Стенд: D520
ООО СКАЙ-ТЭК	Стенд: D500
ОПЫТНЫЙ ЗАВОД №31 ГА, ОАО	Стенд: H300
ПАО «НПО «АЛМАЗ»	Стенд: C500
ПАО «АВИАКОМПАНИЯ «ЮТЭЙР»	Стенд: G520
ПАО «ИЛ»	Стенд: D220
ПАО «КОРПОРАЦИЯ «ИРКУТ»	Стенд: D220
ПАРКОВОЧНЫЕ РЕШЕНИЯ АЙЭСДИ ООО	Стенд: G440
ПЕНОПЛЭКС СПБ, ООО	Стенд: G420
ПЕРСПЕКТИВА (ООО)	Стенд: G020
ПРАВИТЕЛЬСТВО ХАБАРОВСКОГО КРАЯ	Стенд: A100
РАТЕЛ ИНЖИНИРИНГ	Стенд: B320
РЕГУЛА	Стенд: A330
РЕДАКЦИЯ «SHOW-DAILY NAIS 2022»	Стенд: G010
РЕЙКОМ ГРУПП	Стенд: A200
САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ	Стенд: A300
СЛУЖБА ЕДИНОЙ СИСТЕМЫ АВИАЦИОННО-КОСМИЧЕСКОГО ПОИСКА И СПАСАНИЯ	Стенд: A400
ТРАНСПОРТ РОССИИ	Стенд: G030
УЛЬЯНОВСКИЙ ИНСТИТУТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ	Стенд: A300
УРАЛЬСКИЙ ЗАВОД ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ, ОАО	Стенд: A100
ФГУП ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ	Стенд: C300
ФГУП «АДМИНИСТРАЦИЯ ГРАЖДАНСКИХ АЭРОПОРТОВ (АЭРОДРОМОВ)»	Стенд: C300
ФГУП «ГОСКОРПОРАЦИЯ ПО ОРВД»	Стенд: C300
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА (РОСАВИАЦИЯ)	Стенд: C300
ФКП АЭРОПОРТЫ СЕВЕРА	Стенд: G500
ЦКБ ГА	Стенд: B325
ЧИПТЮН	Стенд: G220
ЭЙРФЛОТ ТЕХНИКС	Стенд: D700
ЭЛЕМЕНТ, ЭЛЕКТРОГОРСКИЙ МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ ЗАВОД	Стенд: H330



NAIS 2022

OFFICIAL SHOW-DAILY
День первый, 9 февраля 2022 года

Официальное новостное издание IX Национальной выставки инфраструктуры гражданской авиации

Специальный выпуск газеты «Промышленный еженедельник»

Издание зарегистрировано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор) ПИ №ФС77-19251 от 23.12.2004

Издатель
ООО «Объединенная промышленная редакция»

Шеф-редактор проекта
Валерий Стольников

Дизайн и верстка
Светлана Селиверстова

Над номером работали
Марина Громова
Татьяна Соколова
Елена Соколова
Юрий Ридякин
Наталья Швецова
Олег Дейнеко

Редакция газеты на выставке
стенд № G010

+7-901-578-1805
+7-912-371-6644

www.promweekly.ru
doc@promweekly.ru

Отпечатано в типографии:
ООО «Типография «Печатных Дел Мастер»

109518, Москва, Грайвороновский 1-й пр. 4, строен. 30

Тираж 3000 экз.

Распространяется бесплатно

NAIS 2022: самое главное

Особая роль в создании ЕС ОрВД

Концерн ВКО «Алмаз – Антей» представляет современные решения в области аэронавигации



Основу экспозиции АО «Концерн ВКО «Алмаз – Антей» на IX Национальной выставке и форуме инфраструктуры гражданской авиации NAIS 2022 составляют натурные образцы и макеты аэронавигационного оборудования, а также дополнительная информация о них. В рамках NAIS 2022 специалисты холдинга представляют гостям и участникам мероприятия подробную информацию об особой роли Концерна в создании Единой системы организации воздушного движения (ЕС ОрВД).

В частности, АО «ВНИИРА» (входит в АО «Концерн ВКО «Алмаз – Антей») представляет пульт диспетчера, макеты наземной станции вещательного автоматического зависящего наблюдения АЗН-В 1090 ES HC-1 с секторной антенной, моноимпульсного вторичного радиолокатора «Аврора-2» и натурный образец транспондера «Мангуст».

Другое дочернее предприятие Концерна, ПАО «НПО «Алмаз», представляет макеты доплеровского метеорологического локатора «ДМРЛ-3», трассового радиолокационного комплекса (ТРЛК) «Сопка-2», аэродромного радиолокационного комплекса «ЛИРА-А10», аэродромного радиолокационного комплекса «РЛК-10РА», компактный бортовой передатчик «Москит-2.2», комплекс средств управления светосигнальным оборудованием, а также макет радиолокационно-оптического комплекса обеспечения безопасности объектов и нейтрализации БПЛА «ROSC-1».

На прошлогодней выставке NAIS комплекс «ROSC-1», укомплектованный «охотником за дронами» «Волк-18», вызвал большой интерес посетителей и представителей средств массовой информации. Беспилотник «Волк-18» способен в автоматическом режиме вести поиск БПЛА, которые представляют угрозу в зоне ответственности охраняемого объекта. Дроны противника выводятся из строя специаль-



ными сетками-ловушками. После отстрела зарядов оператор может направить «Волк-18» на таран. С 7 февраля 2022 года в аэропорту Курумоч (Самара) начались испытания комплекса «ROSC-1», укомплектованного «охотником за дронами» «Волк-18», в реальных условиях эксплуатации.

Созкспонентами Концерна на NAIS 2022 выступают также АО «Азимут» и ООО «Инстрой». Компании представляют образцы продукции, которую «Алмаз – Антей» комплексно использует при оснащении аэропортов.

АО «Азимут» показывает радиосредства ОВЧ- и УВЧ-диапазонов, автоматический радиопеленгатор DF 2000, азимутальный доплеровский радиомаяк DVOR 2000, инструментальную систему посадки ILS 2700, дальномерный радиомаяк VOR, моноимпульсный вторичный радиолокатор «Крона-М», аэродромный радиолокатор S-диапазона с встроенным моноимпульсным вторичным каналом, автоматизированное рабочее место диспетчера управления воздушным движением, систему коммутации речевой связи (СКРС 2700).

ООО «Инстрой» представляет аудиовизуальный комплекс администратора опорной сети интегрированной авиационной связи.

Большая часть выставочных образцов – результат трансфера военных технологий «Алмаз – Антей» в гражданскую тематику.



«Почти все оборудование, которое сегодня применяется в управлении воздушным движением, изначально разрабатывалось для оборонных целей. В рамках решения задач, стоящих перед гражданской авиацией, Концерн создает перспективную высокотехнологичную продукцию для гражданского сектора, зачастую путем трансфера военных технологий в гражданскую сферу, и здесь наши оборонные разработки получили новый импульс к развитию. Гражданские системы, как и системы военного назначения, способны к надежной эксплуатации в любых условиях», – рассказал заместитель генерального директора по продукции для аэронавигационной системы и продукции двойного назначения Концерна ВКО «Алмаз – Антей» Дмитрий Савицкий.

Концерн является головным исполнителем Программы модернизации ЕС ОрВД России. С 2008 года совместно с ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» модернизировано более 200 аэродромов, создано и оснащено современным отечественным

оборудованием 11 укрупненных центров управления воздушным движением и три особых центра – в Калининграде, на Камчатке и в Крыму. В 2020 году Концерн завершил масштабный проект по переоснащению Якутского укрупненного центра. В январе 2022 года сдан в эксплуатацию укрупненный центр ЕС ОрВД в г. Санкт-Петербурге, в завершающей стадии – переоснащение на отечественную автоматизированную систему организации воздушного движения укрупненного центра ЕС ОрВД в Ростове-на-Дону.

АО «Концерн ВКО «Алмаз – Антей» – основной производитель и системный интегратор Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации. Концерн создал условия для обеспечения максимальной безопасности полетов и эффективного использования воздушного пространства во время проведения саммита АТЭС во Владивостоке, Всемирной летней Универсиады в Казани, Олимпийских игр в Сочи и Чемпионата мира по футболу 2018 года в России.

